

แบบบันทึกองค์ความรู้รายบุคคล

ชื่อองค์ความรู้

การดูแลรักษาแบตเตอรี่รถยนต์

ชื่อเจ้าของความรู้

นายณัฏฐ์ ท่องพลอย ตำแหน่งพนักงานทั่วไป
ศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนสระบุรี

หมวดองค์ความรู้ที่บ่งชี้

เทคนิคการเสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

ที่มาและเป้าหมายของการจัดการความรู้ การใช้งานพาหนะเป็นสิ่งจำเป็นต่อการดำรงชีวิตในปัจจุบัน บางคนใช้ยานพาหนะทุกวัน แต่ลืมเรื่องการดูแลบำรุงรักษายานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ จึงคิดว่าเรื่องการดูแลยานพาหนะนั้นสำคัญน่าจะเป็นประโยชน์ต่อบุคคลทั่วไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องแบตเตอรี่รถยนต์ถือว่าเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์ หากเสื่อมสภาพทำให้รถสตาร์ทไม่ติด ไม่สามารถขับขึ้นได้ เป็นเหตุให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานได้/ทำให้ขาดงาน/มาทำงานสาย

วิธีการ/ขั้นตอนการจัดการความรู้

แบตเตอรี่รถยนต์ มี ๓ ประเภท ได้แก่ แบตเตอรี่แบบเปียก แบตเตอรี่

แบบกึ่งแห้ง และแบตเตอรี่แบบแห้ง

แบตเตอรี่ เปียก ส่วนใหญ่ที่นิยมใช้กันทั่วไป ลักษณะมีฝาเปิด-ปิด

สามารถเติมน้ำกลั่นเองได้ มีอายุการใช้งานประมาณ ๑-๒ ปี ควรดูแลเติมน้ำกลั่นอย่างน้อยประมาณสัปดาห์ละครั้ง

แบตเตอรี่แบบกึ่งแห้ง มีคุณสมบัติคล้ายกับแบบเปียกแต่การดูแลรักษา

ง่ายกว่า โดยคอยเติมน้ำกลั่นทุกๆ ๔-๖ เดือนเนื่องจากน้ำกรดข้างในมีความเข้มข้นสูงกว่า อายุการใช้งานประมาณ ๒-๓ ปี

แบตเตอรี่แห้ง ไม่ต้องเติมน้ำกลั่น ลักษณะไม่มีฝาเปิด-ปิดสำหรับเติมน้ำ

กลั่น มีอายุการใช้งานที่มีระยะเวลานานกว่าแบบเปียก ๕-๑๐ ปีหากใช้ประเภทนี้แนะนำว่าอย่าต่อเติมปรับแต่งอะไรที่เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเข้าไป กำลังไฟอาจจะไม่เพียงพอและทำให้เกิดปัญหาในการใช้ได้ การดูแลแบตเตอรี่เบื้องต้นสำหรับผู้ที่ใช้แบตเตอรี่แบบเปียก

๑. ควรตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง อย่างปล่อยให้ น้ำกลั่นแห้ง ให้อยู่ในระดับกลางๆ ระหว่างขีดสูงสุดและต่ำสุด อย่าเติมให้เกินขีดสูง

๒. ควรดูแลขั้วแบตเตอรี่ให้สะอาดอยู่เสมอ ง่ายๆ ก็คือ ให้หาขี้แบตเตอรี่ด้วยวาสลีนเพื่อป้องกันไม่ให้มีคราบขึ้น แต่ถ้าหากมีคราบเกลือขึ้นที่ขั้วแบตเตอรี่ควรใช้น้ำร้อนราดทำความสะอาด

๓. ควรดูแลตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่อยู่เสมอ มีรอยแตก รอยร้าว ไหม เพราะทำให้ไม่สามารถเก็บประจุไฟฟ้าได้อย่างที่ควร

๔. ข้อสังเกตหากแบตเตอรี่ใกล้หมดอายุหรือเสื่อมสภาพ การสตาร์ทเครื่องจะติดยาก/ไฟหน้ารถไม่สว่าง/ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ทำงานช้าลง เช่น กระจกไฟฟ้าทำงานช้าลง ไดสตาร์ทไม่ทำงาน

ผลลัพธ์ที่ได้จากการจัดการความรู้

- เทคนิคและแนวทาง

หมั่นตรวจสอบแบตเตอรี่อยู่เสมอๆ เพื่อยืดอายุการใช้แบตเตอรี่

- ข้อพึงระวัง

ห้ามสูบบุหรี่ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่เป็นอันตรายทำให้ระเบิดได้

- ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

ทำให้ยืดอายุการใช้งานการใช้แบตเตอรี่ได้นาน/ลดภาระค่าใช้จ่ายลง

- ปัญหาและวิธีการแก้ไข

ไม่ได้ตรวจเช็คแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ

วิธีแก้ไข คือ ต้องทำการตรวจสอบแบตเตอรี่อยู่เสมอๆ

- ผลลัพธ์

จากการแก้ปัญหา/พัฒนา

แบตเตอรี่มีระยะเวลาการใช้ได้นานขึ้น